22nd September 1958]

Upper Periyar and Kallar Schemes

* 424 *Q.*—SRI N. R. THIAGARAJAN : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—மதுரை ஜில்லாவுக்கு பயன்படும் மேல் பெரியாறு (Upper Periyar) கல்லாறுத் திட்டங்களை சர்க்கார் பரிசீலித்தார்களா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : No, Sir.

Demands of the Public Works Department staff

* 425 *Q.*—SRI S. LAZAR : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether the Government have received copies of the resolutions passed at the third Annual Conference of the Madras State Public Works Department and Irrigation Conservancy Subordinates and Telephone Gumasthas' Association, Tiruchirappalli, held on 20th April 1958;

(*b*) if so, the gist of the demands; and

(*c*) the action taken thereon?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Yes, Sir. A copy of the resolutions was received on 17th June 1958.

(*b*) The Association has asked for the enhancement of the scales of pay and the Dearness Allowances of these subordinates, the upgrading of a larger number of II Grade posts of Telephone Gumasthas to the I Grade, payment of a fixed Travelling Allowance instead of the present cycle allowance and the promotion of Telephone Gumasthas as Clerks.

(*c*) The Chief Engineer's remarks have been obtained and the requests are under consideration.

SRI S. LAZAR : அவர்களுக்கு இப்பொழுது இருக்கக் கூடிய சம்பள விகிதம் என்ன ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : தகவல் இப்பொழுது என்னிடம் இல்லை.

Palar Basin Rules

* 426 *Q.*—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) the year in which Palar Basin Rules were issued,

(*b*) for what purpose; and

(*c*) whether these rules are applicable to rivers in other places?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) 1931.

(*b*) For prohibiting the construction of new irrigation works and extension of existing works in the Palar Basin with the object of increasing the amount of water impounded or drawn off, as the Palar System is already burdened with the irrigation of an area beyond its capacity.

[22nd September 1958

(*c*) The question does not arise, as the Rules are specifically intended for the Palar Basin.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : இந்த பாலார் பேசின் விதியின் காரணமாக பாலார் கரையோரங்களில் இருக்கும் ஏழை விவசாயிகள் பம்ப்செட்டோ அல்லது என்ஜினோ வாங்க கடன் கேட்டால் 200 கஜத்திற்கு அப்பால்தான் அதை போடவேண்டுமென்றும் அப்படியானால்தான் கடன் கொடுக்க முடியுமென்றும் சொல்லப்படுகிறது. இதனால் கரையோரங்களில் இருக்கும் ஏழை விவசாயிகள் அப்படி செய்ய முடியாத ஒரு நிலையில் இருக்கிறார்கள். ஆனால் பணக்காரர்கள் கரையோரத்தில் பம்ப்செட்கள் வைத்து தண்ணீர் இறைக்கும் நிலை இருக்கிறது. ஆகவே ஏழைக்கு ஒரு விதி பணக்காரனுக்கு ஒரு விதி என்ற ஒரு பாகுபாடு இருப்பதால் இந்த பாலார் பேஸின் விதியை உடனடியாக ரத்து செய்ய முடியுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இப்பொழுது இருக்கிற நிலையில் அது முடியாது.

Bus permits

* 427 *Q*.—SRI K. VINAYAKAM : Will the Hon. Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether stage carriage permits are given to new applicants, who have no buses or routes in their favour.

(*b*) the strength of a viable unit fixed for a fleet owner; and

(*c*) whether lorry owners are discouraged in the matter of granting such permits?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Under the provisions of the Motor Vehicles Act and the Rules framed thereunder, there is nothing preventing the grant of stage carriage permits to new applicants, who have no buses or routes in their favour.

(*b*) Five stage carriages constitute a viable unit.

(*c*) No, Sir.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is the Hon. Minister aware of the fact that new entrants never manage to get any permit from the authorities concerned, whereas the existing fleet owners only somehow manipulate things and always get permits in their favour? May I also know how many fleet-owners have been given permits this year?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Regarding the information about new comers, a separate question may be put. I know the difficulty and as things stand to-day, new comers are not able to get into the Transport service as such. Recently we have looked into the matter and we have given an opportunity to new-comers also to participate in this service.

SRI T. VELUCHAMI : பல வருடங்களுக்கு முன்பாக சர்க்காரின் பாலிஸி. பெரிய பஸ் கம்பனிகளை ஊக்குவிப்பதாக இருந்தது. அக் கொள்கையின் அடிப்படையில் சிறு பஸ் ஓனர்களுக்கு "ரி" பர்மிட்டுகள் ரென்யூ செய்யமுடியாது என்று சொல்லப்பட்டது. அதனால் அவர்கள் தங்கள் பஸ்களை கிரயத்திற்கு கொடுத்துவிட்டு அந்தத் தொழிலில்